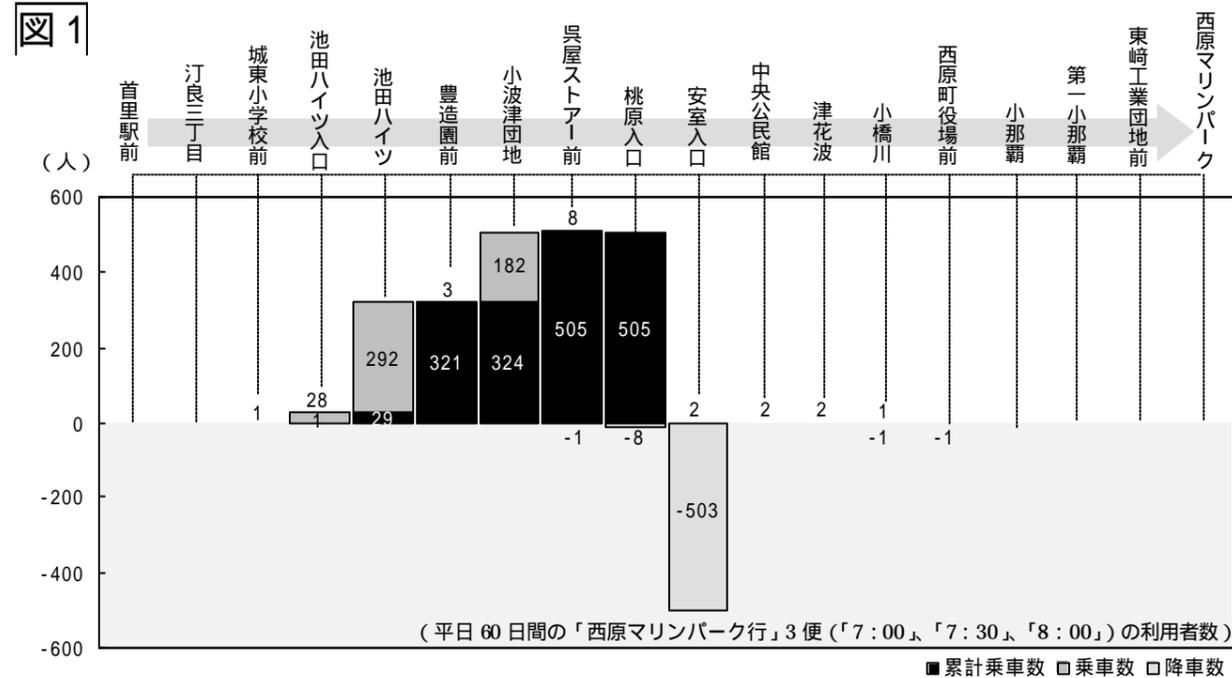


1. 「目的：児童・生徒の通学手段の確保」から見た実証実験結果と分析

調査項目		結果と分析																
利用者状況		<p>【利用実態調査から見た利用状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> 小学生は、平日（60日間）で926人（15.2人/日）の利用があった 月別利用では、9月 20.7人/日、10月 14.8人/日、11月 9.7人/日となり、9月の開始月より半数近くの減少が見られた 各地域に住む小学生の利用割合を見ると、児童の通学を目的とした運行要請があった池田、小波津地域では、共に2割弱の利用しか見られず、地域における需要は低い <p>各地域の利用割合 池田地域（小学生44人）：17.6%、小波津地域（小学生47人）：16.4%、兼久地域（小学生222人）：3.5%</p> <p>算出方法：小学生の総利用者数（926人）÷地域の児童数（人）×平日運行日数（60日）×2路</p> <p>【沿線住民のアンケート調査から見た地域別利用状況】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>池田地域</th> <th>小波津地域</th> <th>兼久地域</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>属性と利用経験 ()内は利用経験あり</td> <td>小学生：9人（9人） 中学生：7人（1人）</td> <td>小学生：11人（6人） 中学生：1人（0人）</td> <td>小学生：1人（0人） 中学生：4人（2人）</td> </tr> <tr> <td>利用頻度 利用経験がある方のみ</td> <td>小学生は約3割が「週に5日以上」利用 ・小学生 「週に5日以上」(33.3%) 「週に1~2日」(33.3%) 「週に3~4日」(22.2%) 「月に1~2日」(11.1%) ・中学生 「月に1~2日」(100.0%)</td> <td>小学生は約3割が「週に5日以上」利用 ・小学生 「週に5日以上」(33.3%) 「月に1~2日」(33.3%) 「週に3~4日」(16.7%) 「週に1~2日」(16.7%)</td> <td>中学生は「週に5日以上」利用 ・中学生 「週に5日以上」(100.0%) 但し、利用実態や同乗調査から、学区である西原東中学校への利用ではなく、町外の私立中学校等への利用と想定される</td> </tr> <tr> <td>利用しない理由 利用経験がない方のみ 複数回答可</td> <td>「家族の送迎」、「運賃負担」等が要因 ・児童・生徒の意見 「運賃が高いから」(1件) 「徒歩で通学しているから」(1件) ・児童・生徒の家族の意見 「自家用車で送迎しているから」(15件) 「運賃が高いから」(5件) 「通学時刻と運行時刻が合わないから」(4件)</td> <td>「徒歩通学」、「家族の送迎」等が要因 ・児童・生徒の意見 「徒歩で通学しているから」(1件) ・児童・生徒の家族の意見 「自家用車で送迎しているから」(11件) 「徒歩で通学しているから」(10件) 「運行していることを知らなかったから」(3件) 「通学時刻と運行時刻が合わないから」(2件)</td> <td>「徒歩通学」、「家族の送迎」等が要因 ・児童・生徒の意見 「自家用車で送迎しているから」(1件) ・児童・生徒の家族の意見 「徒歩で通学しているから」(7件) 「自家用車で送迎しているから」(6件) 「家から停留所が遠いから」(3件) 「運行していることを知らなかったから」(2件)</td> </tr> </tbody> </table> <p>・小波津地域では、「徒歩通学」のため利用しない児童が3割を占めており、「徒歩通学」が困難な池田地域より潜在的な利用者は少ないと考えられる</p> <p>・兼久地域では、利用頻度の高い中学生の利用が見られるが、同乗調査や利用実態から町外の中学校への利用と想定される</p> <p>同乗調査 属性：18歳未満女性、目的：通学、利用時間帯：6：30、利用区間：西原マリパーク 首里駅前</p>		池田地域	小波津地域	兼久地域	属性と利用経験 ()内は利用経験あり	小学生：9人（9人） 中学生：7人（1人）	小学生：11人（6人） 中学生：1人（0人）	小学生：1人（0人） 中学生：4人（2人）	利用頻度 利用経験がある方のみ	小学生は約3割が「週に5日以上」利用 ・小学生 「週に5日以上」(33.3%) 「週に1~2日」(33.3%) 「週に3~4日」(22.2%) 「月に1~2日」(11.1%) ・中学生 「月に1~2日」(100.0%)	小学生は約3割が「週に5日以上」利用 ・小学生 「週に5日以上」(33.3%) 「月に1~2日」(33.3%) 「週に3~4日」(16.7%) 「週に1~2日」(16.7%)	中学生は「週に5日以上」利用 ・中学生 「週に5日以上」(100.0%) 但し、利用実態や同乗調査から、学区である西原東中学校への利用ではなく、町外の私立中学校等への利用と想定される	利用しない理由 利用経験がない方のみ 複数回答可	「家族の送迎」、「運賃負担」等が要因 ・児童・生徒の意見 「運賃が高いから」(1件) 「徒歩で通学しているから」(1件) ・児童・生徒の家族の意見 「自家用車で送迎しているから」(15件) 「運賃が高いから」(5件) 「通学時刻と運行時刻が合わないから」(4件)	「徒歩通学」、「家族の送迎」等が要因 ・児童・生徒の意見 「徒歩で通学しているから」(1件) ・児童・生徒の家族の意見 「自家用車で送迎しているから」(11件) 「徒歩で通学しているから」(10件) 「運行していることを知らなかったから」(3件) 「通学時刻と運行時刻が合わないから」(2件)	「徒歩通学」、「家族の送迎」等が要因 ・児童・生徒の意見 「自家用車で送迎しているから」(1件) ・児童・生徒の家族の意見 「徒歩で通学しているから」(7件) 「自家用車で送迎しているから」(6件) 「家から停留所が遠いから」(3件) 「運行していることを知らなかったから」(2件)
		池田地域	小波津地域	兼久地域														
属性と利用経験 ()内は利用経験あり	小学生：9人（9人） 中学生：7人（1人）	小学生：11人（6人） 中学生：1人（0人）	小学生：1人（0人） 中学生：4人（2人）															
利用頻度 利用経験がある方のみ	小学生は約3割が「週に5日以上」利用 ・小学生 「週に5日以上」(33.3%) 「週に1~2日」(33.3%) 「週に3~4日」(22.2%) 「月に1~2日」(11.1%) ・中学生 「月に1~2日」(100.0%)	小学生は約3割が「週に5日以上」利用 ・小学生 「週に5日以上」(33.3%) 「月に1~2日」(33.3%) 「週に3~4日」(16.7%) 「週に1~2日」(16.7%)	中学生は「週に5日以上」利用 ・中学生 「週に5日以上」(100.0%) 但し、利用実態や同乗調査から、学区である西原東中学校への利用ではなく、町外の私立中学校等への利用と想定される															
利用しない理由 利用経験がない方のみ 複数回答可	「家族の送迎」、「運賃負担」等が要因 ・児童・生徒の意見 「運賃が高いから」(1件) 「徒歩で通学しているから」(1件) ・児童・生徒の家族の意見 「自家用車で送迎しているから」(15件) 「運賃が高いから」(5件) 「通学時刻と運行時刻が合わないから」(4件)	「徒歩通学」、「家族の送迎」等が要因 ・児童・生徒の意見 「徒歩で通学しているから」(1件) ・児童・生徒の家族の意見 「自家用車で送迎しているから」(11件) 「徒歩で通学しているから」(10件) 「運行していることを知らなかったから」(3件) 「通学時刻と運行時刻が合わないから」(2件)	「徒歩通学」、「家族の送迎」等が要因 ・児童・生徒の意見 「自家用車で送迎しているから」(1件) ・児童・生徒の家族の意見 「徒歩で通学しているから」(7件) 「自家用車で送迎しているから」(6件) 「家から停留所が遠いから」(3件) 「運行していることを知らなかったから」(2件)															
時間帯別 利用状況	登校時間帯	<p>登校時間帯は「6：30~8：00」を設定</p> <ul style="list-style-type: none"> 池田、小波津地域から小学校へ向かう便では、特に「7：30」の1便に集中した利用が見られた（資料 図1） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「7：00」 1.1人/日、「7：30」 7.5人/日、「8：00」 0.0人/日 兼久地域から小学校へ向かう便では、ほとんど利用が見られなかった（資料 図2） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「6：30」 0.0人/日、「7：00」 0.0人/日、「7：30」 0.8人/日、「8：00」 0.0人/日 																
	下校時間帯	<p>下校時間帯は「14：30~17：30」を設定</p> <ul style="list-style-type: none"> 小学校から小波津、池田地域へ向かう便では、「15：30」、「16：30」の2便に利用が分散して見られた（資料 図3） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「14：30」 0.3人/日、「15：30」 1.6人/日、「16：30」 2.5人/日、「17：30」 0.3人/日 小学校から兼久地域へ向かう便では、ほとんど利用が見られなかった（資料 図4） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「15：00」 0.0人/日、「16：00」 0.1人/日、「17：00」 0.1人/日 池田、小波津地域では登校時に比べ、下校時の利用が約1/2となっている（資料 図1、3） 同乗調査から登校時に利用した児童が、下校時は徒歩で帰っている様子が見受けられた（属性：小学生、目的：通学、利用区間：小波津団地 安室入口） 沿線住民のアンケート調査から小波津地域では、利用しない理由として「徒歩」による通学が多数挙げられており、登校時のみ利用していることも考えられる。 池田地域の場合、西原南小学校まで徒歩で30分以上を要するため、小波津地域より利用率が高いものと考えられる（徒歩による所要時間 池田ハイツ：約35分、小波津団地：約20分） 																
停留所別 利用状況	登校利用	<ul style="list-style-type: none"> 池田、小波津地域から小学校へ向かう便で、「池田ハイツ入口、池田ハイツ、小波津団地」の各停留所から「安室入口（西原南小学校前）」までの利用が見られた（資料 図1） 乗車：池田ハイツ入口（0.4人/日） 池田ハイツ（5.0人/日） 小波津団地（3.0人/日） 降車：安室入口（8.4人/日） 																
	下校利用	<ul style="list-style-type: none"> 小学校から小波津、池田地域へ向かう便で、「安室入口（西原南小学校前）」から「池田ハイツ入口、池田ハイツ、小波津団地」の各停留所まで利用が見られた（資料 図3） 乗車：安室入口（4.1人/日） 降車：小波津団地（1.5人/日） 池田ハイツ（2.2人/日） 池田ハイツ入口（0.6人/日） 																

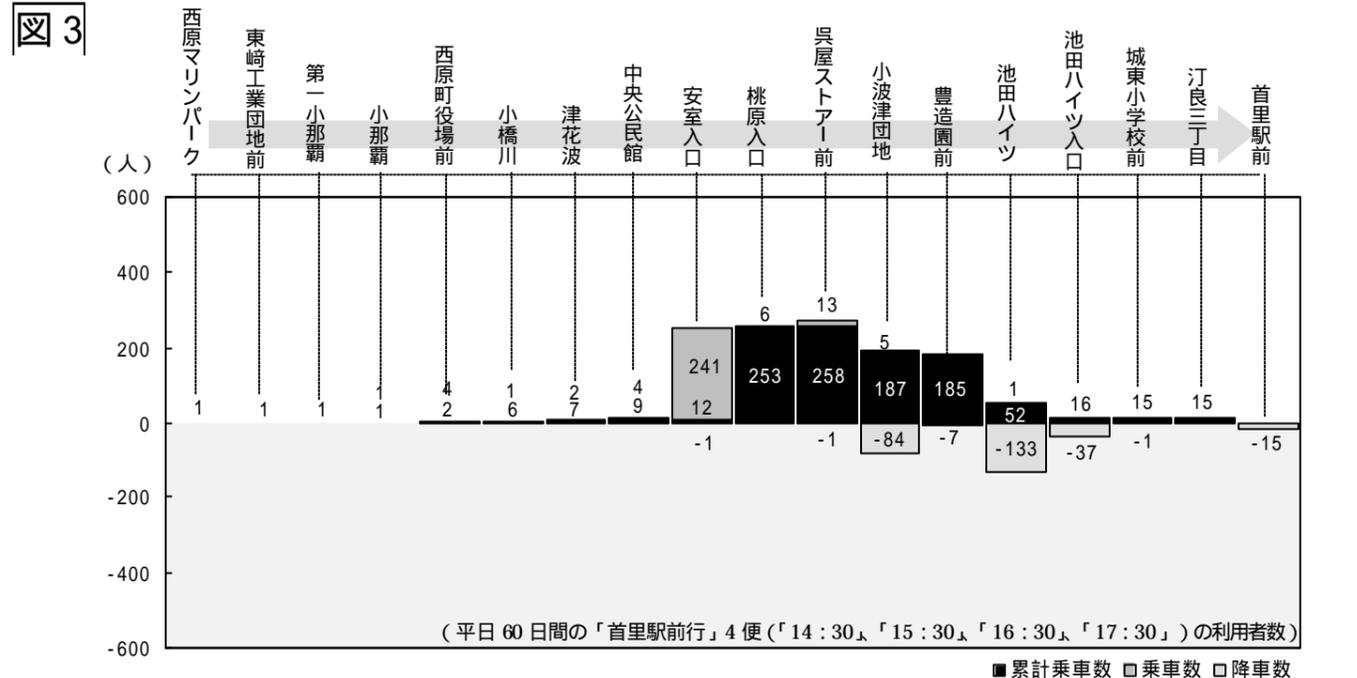
時間帯別及び停留所別利用状況 (目的 : 「児童・生徒の通学手段の確保」)

登校時間帯 (「7:00」、「7:30」、「8:00」): 首里駅前発 西原マリパーク行



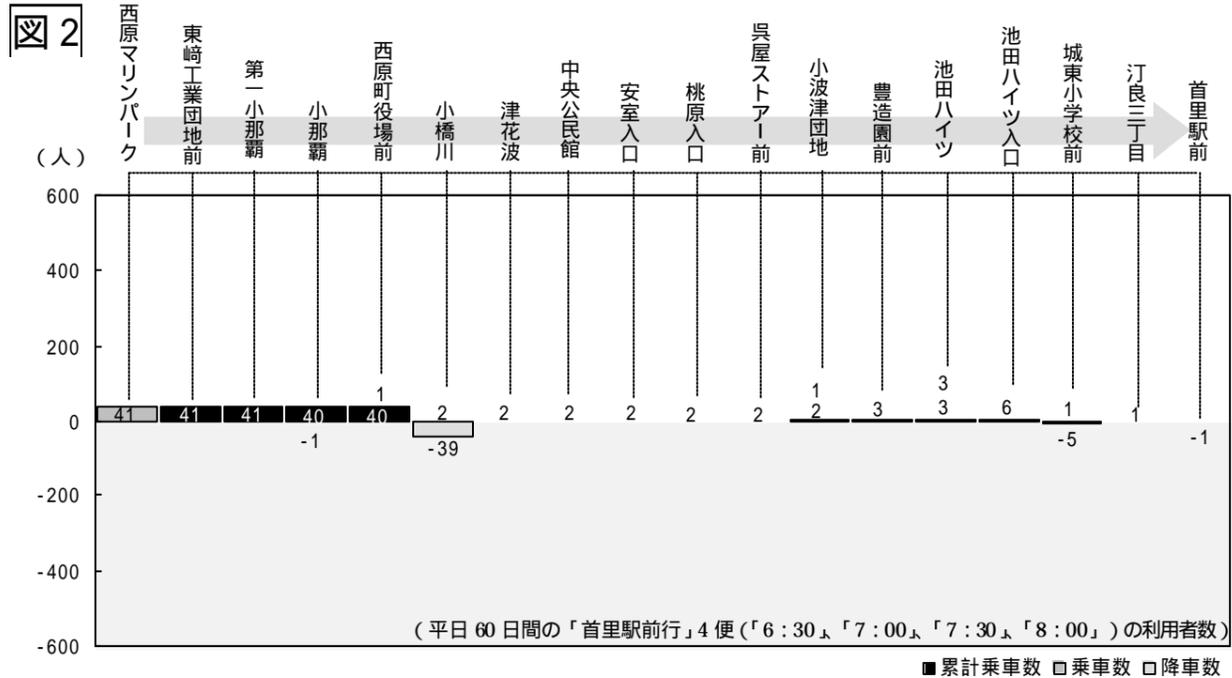
- 池田、小波津地域から小学校へ向かう便では、特に「7:30」の1便に集中した利用が見られた
- 各時間帯の一日当たりの利用者数: 「7:00」 1.1人/日、「7:30」 7.5人/日、「8:00」 0.0人/日
- 池田ハイツ入口、池田ハイツ、小波津団地」の各停留所から「安室入口」までの利用が見られた

下校時間帯 (「14:30」、「15:30」、「16:30」、「17:30」): 西原マリパーク発 首里駅前行



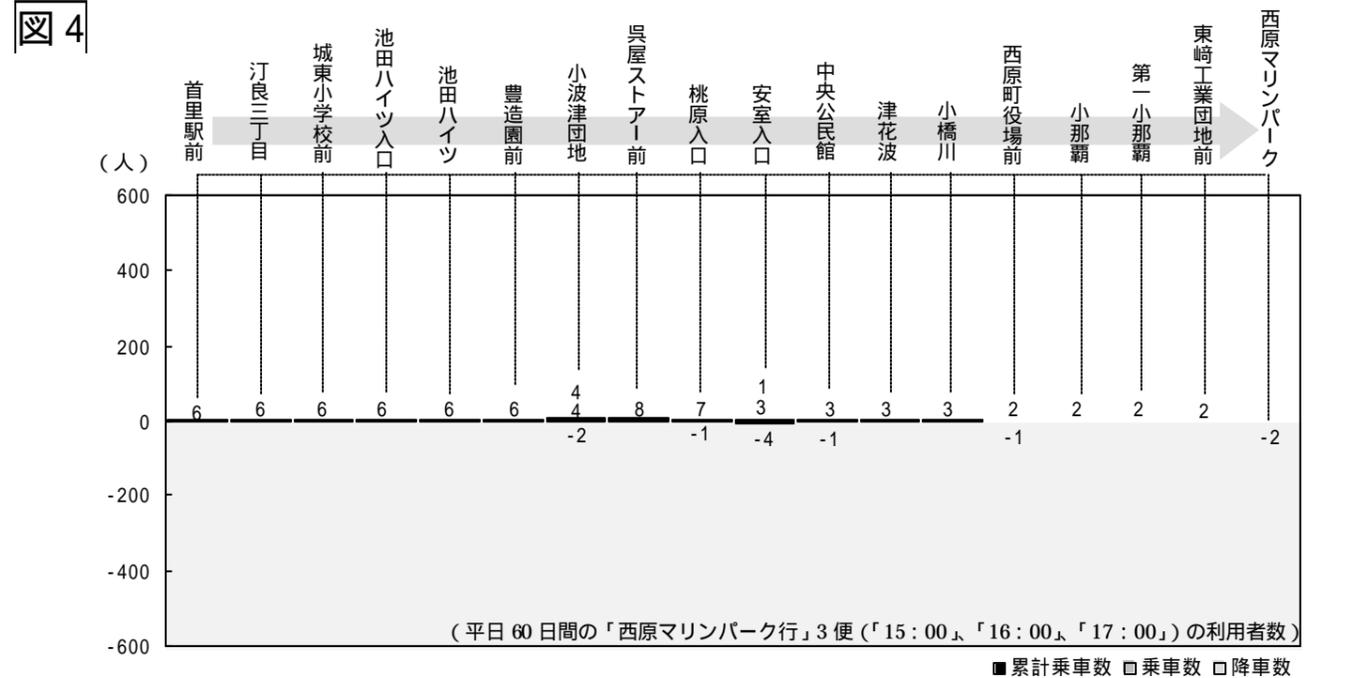
- 小学校から小波津、池田地域へ向かう便では、「15:30」、「16:30」の2便に利用が分散して見られた
- 各時間帯の一日当たりの利用者数: 「14:30」 0.3人/日、「15:30」 1.6人/日、「16:30」 2.5人/日、「17:30」 0.3人/日
- 「安室入口」から「池田ハイツ入口、池田ハイツ、小波津団地」の各停留所まで利用が見られた

登校時間帯 (「6:30」、「7:00」、「7:30」、「8:00」): 西原マリパーク発 首里駅前行



- モノレール首里駅へ向かう便では、ほとんど利用が見られなかった
- 各時間帯の一日当たりの利用者数: 「6:30」 0.0人/日、「7:00」 0.0人/日、「7:30」 0.8人/日、「8:00」 0.0人/日

下校時間帯 (「15:00」、「16:00」、「17:00」): 首里駅前発 西原マリパーク行



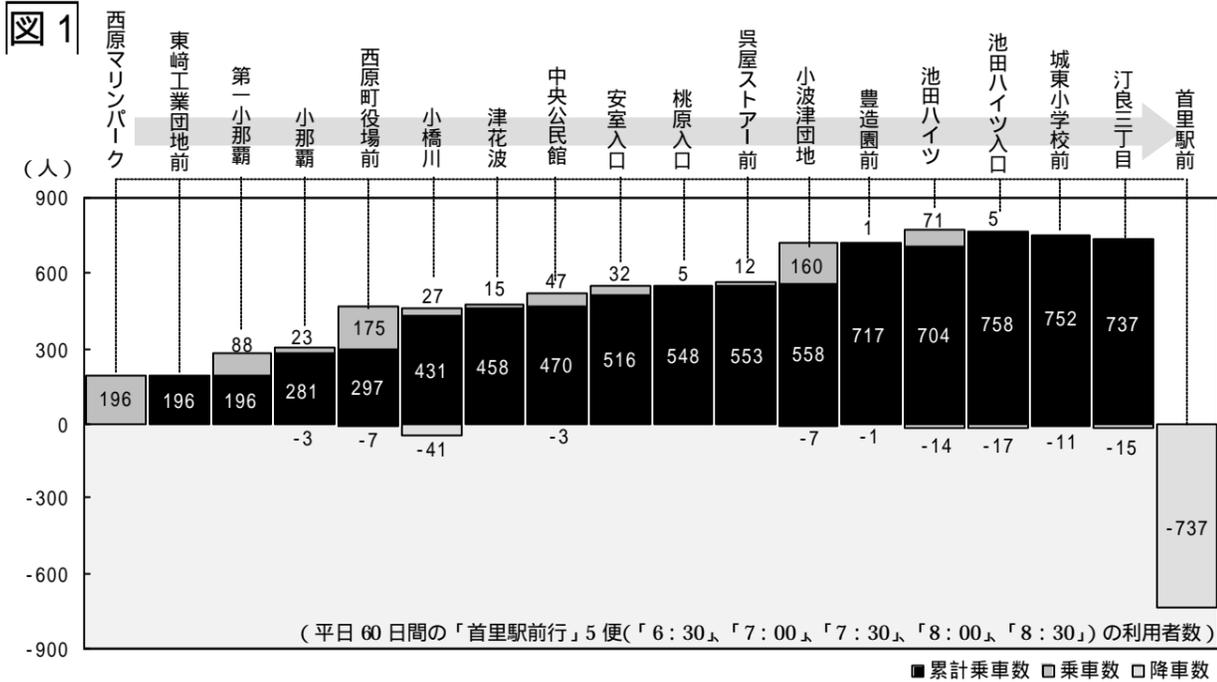
- 小学校から兼久地域へ向かう便では、ほとんど利用が見られなかった
- 各時間帯の一日当たりの利用者数: 「15:00」 0.0人/日、「16:00」 0.1人/日、「17:00」 0.1人/日

2. 「目的：通勤手段の確保」から見た実証実験結果と分析

調査項目		結果と分析																				
利用者状況		<p>【利用実態調査から見た利用状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> 平日（60日間）の通勤時間帯（6：30～8：30）で1,073人（17.9人/日）の利用があり、帰宅時間帯（17：00～21：00）では、1,737人（29.0人/日）の利用があった <p>【沿線住民のアンケート調査から見た地域別利用状況】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>池田地域</th> <th>小波津地域</th> <th>兼久地域</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>属性と利用経験 ()内は利用経験あり</td> <td>会社員・公務員：57人（8人）パート：6人（2人）</td> <td>会社員・公務員：85人（14人）パート：23人（3人）</td> <td>会社員・公務員20人（2人）パート：11人（0人）</td> </tr> <tr> <td>利用頻度 利用経験がある方のみ</td> <td>会社員・公務員は約6割が「月に1～2日」利用 ・会社員・公務員 「月に1～2日」(62.5%) 「週に1～2日」(25.0%) 「週に3～4日」(12.5%) ・パート 「週に3～4日」(50.0%) 「月に1～2日」(50.0%)</td> <td>会社員・公務員は約4割が「週に1～2日」利用 ・会社員・公務員 「週に1～2日」(35.7%) 「月に1～2日」(28.6%) 「週に5日以上」(14.3%) 「週に3～4日」(14.3%) ・パート 「週に3～4日」(33.3%) 「週に1～2日」(33.3%) 「月に1～2日」(33.3%)</td> <td>会社員・公務員は5割が「週に5日以上」利用 ・会社員・公務員 「週に5日以上」(50.0%) 「月に1～2日」(50.0%)</td> </tr> <tr> <td>利用しない理由 利用経験がない方のみ</td> <td>「自家用車による移動」、「運行時間」等が要因 ・「自家用車で移動している」(20件) ・「利用したいときに運行がないから」(12件) ・「行きたい場所に行けない」(9件) ・「運賃が高いから」(7件)</td> <td>「自家用車による移動」、「運行ルート」等が要因 ・「自家用車で移動している」(39件) ・「行きたい場所に行けないから」(23件) ・「利用したいときに運行がないから」(13件) ・「運行していることを知らなかったから」(5件)</td> <td>「自家用車による移動」、「停留所の位置」等が要因 ・「自家用車で移動している」(14件) ・「家から停留所が遠いから」(9件) ・「行きたい場所に行けないから」(8件) ・「運行していることを知らなかった」(1件)</td> </tr> <tr> <td>自由意見（利用意向） 利用経験がない方のみ</td> <td>・「利用したいと思います」(1件)</td> <td></td> <td>・「利用する機会ができれば利用したい」(1件)</td> </tr> </tbody> </table> <p>・「会社員・公務員」、「パート」の内、通勤目的での利用は約1割で、利用頻度も少ない</p> <p>・利用しない理由としては、各地域に共通して「自家用車による移動」が多数を占める結果となっている</p> <p>・同乗調査から通勤時間帯の運行に最大で7分の遅れが見られ、通勤目的で利用する人にとって「定時制の確保」が不十分であったことも利用が少ない要因と考えられる</p> <p>・運行形態の改善による自家用車からの利用転換の可能性は低いと考えられる</p> <p>利用者増加を見込む為、運行形態を改善することで利用転換を図る方法も考えられるが、アンケート調査結果から利用しない理由（複数回答）で、「運賃が高い」から「自家用車で移動している」等の複数回答ではなく、「自家用車で移動している」のみの回答しかいないため利用転換の可能性は低いと考えられる。</p> <p>・池田、兼久地域では、利用していない人がアンケート調査をきっかけに、「今後利用したい」等の意見が少数挙げられているが、大幅な利用者増加は見込めない</p>		池田地域	小波津地域	兼久地域	属性と利用経験 ()内は利用経験あり	会社員・公務員：57人（8人）パート：6人（2人）	会社員・公務員：85人（14人）パート：23人（3人）	会社員・公務員20人（2人）パート：11人（0人）	利用頻度 利用経験がある方のみ	会社員・公務員は約6割が「月に1～2日」利用 ・会社員・公務員 「月に1～2日」(62.5%) 「週に1～2日」(25.0%) 「週に3～4日」(12.5%) ・パート 「週に3～4日」(50.0%) 「月に1～2日」(50.0%)	会社員・公務員は約4割が「週に1～2日」利用 ・会社員・公務員 「週に1～2日」(35.7%) 「月に1～2日」(28.6%) 「週に5日以上」(14.3%) 「週に3～4日」(14.3%) ・パート 「週に3～4日」(33.3%) 「週に1～2日」(33.3%) 「月に1～2日」(33.3%)	会社員・公務員は5割が「週に5日以上」利用 ・会社員・公務員 「週に5日以上」(50.0%) 「月に1～2日」(50.0%)	利用しない理由 利用経験がない方のみ	「自家用車による移動」、「運行時間」等が要因 ・「自家用車で移動している」(20件) ・「利用したいときに運行がないから」(12件) ・「行きたい場所に行けない」(9件) ・「運賃が高いから」(7件)	「自家用車による移動」、「運行ルート」等が要因 ・「自家用車で移動している」(39件) ・「行きたい場所に行けないから」(23件) ・「利用したいときに運行がないから」(13件) ・「運行していることを知らなかったから」(5件)	「自家用車による移動」、「停留所の位置」等が要因 ・「自家用車で移動している」(14件) ・「家から停留所が遠いから」(9件) ・「行きたい場所に行けないから」(8件) ・「運行していることを知らなかった」(1件)	自由意見（利用意向） 利用経験がない方のみ	・「利用したいと思います」(1件)		・「利用する機会ができれば利用したい」(1件)
		池田地域	小波津地域	兼久地域																		
属性と利用経験 ()内は利用経験あり	会社員・公務員：57人（8人）パート：6人（2人）	会社員・公務員：85人（14人）パート：23人（3人）	会社員・公務員20人（2人）パート：11人（0人）																			
利用頻度 利用経験がある方のみ	会社員・公務員は約6割が「月に1～2日」利用 ・会社員・公務員 「月に1～2日」(62.5%) 「週に1～2日」(25.0%) 「週に3～4日」(12.5%) ・パート 「週に3～4日」(50.0%) 「月に1～2日」(50.0%)	会社員・公務員は約4割が「週に1～2日」利用 ・会社員・公務員 「週に1～2日」(35.7%) 「月に1～2日」(28.6%) 「週に5日以上」(14.3%) 「週に3～4日」(14.3%) ・パート 「週に3～4日」(33.3%) 「週に1～2日」(33.3%) 「月に1～2日」(33.3%)	会社員・公務員は5割が「週に5日以上」利用 ・会社員・公務員 「週に5日以上」(50.0%) 「月に1～2日」(50.0%)																			
利用しない理由 利用経験がない方のみ	「自家用車による移動」、「運行時間」等が要因 ・「自家用車で移動している」(20件) ・「利用したいときに運行がないから」(12件) ・「行きたい場所に行けない」(9件) ・「運賃が高いから」(7件)	「自家用車による移動」、「運行ルート」等が要因 ・「自家用車で移動している」(39件) ・「行きたい場所に行けないから」(23件) ・「利用したいときに運行がないから」(13件) ・「運行していることを知らなかったから」(5件)	「自家用車による移動」、「停留所の位置」等が要因 ・「自家用車で移動している」(14件) ・「家から停留所が遠いから」(9件) ・「行きたい場所に行けないから」(8件) ・「運行していることを知らなかった」(1件)																			
自由意見（利用意向） 利用経験がない方のみ	・「利用したいと思います」(1件)		・「利用する機会ができれば利用したい」(1件)																			
時間帯別 利用状況	通勤時間帯	<p>通勤時間帯は「6：30～8：30」を設定</p> <ul style="list-style-type: none"> モノレール首里駅へ向かう便では、5便で利用が分散して見られた（資料 図1） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「6：30」 1.9人/日、「7：00」 2.6人/日、「7：30」 4.4人/日、「8：00」 3.5人/日、「8：30」 1.9人/日 西原マリパークへ向かう便では、ほとんど利用が見られなかった（資料 図2） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「7：00」 1.3人/日、「7：30」 0.6人/日、「8：00」 1.1人/日、「8：30」 0.6人/日 																				
	帰宅時間帯	<p>帰宅時間帯は「17：00～21：00」を設定</p> <ul style="list-style-type: none"> 西原マリパークへ向かう便では、5便で分散した利用が見られた（資料 図3） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「17：00」 5.1人/日、「18：00」 4.9人/日、「19：00」 5.1人/日、「20：00」 4.1人/日、「21：00」 1.7人/日 モノレール首里駅へ向かう便では、特に「17：30」、「18：30」に集中した利用が見られた（資料 図4） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「17：30」 3.6人/日、「18：30」 2.8人/日、「19：30」 1.0人/日、「20：30」 0.7人/日 通勤時間帯に比べ、帰宅時間帯で利用が約1.5倍となっている（資料 ） 																				
停留所別 利用状況	通勤利用	<ul style="list-style-type: none"> モノレール首里駅へ向かう便で、主に「西原マリパーク、第一小那覇、西原町役場前、小波津団地」の各停留所から「首里駅前」までの利用が見られた（資料 図1） 乗車：西原マリパーク（3.2人/日）、第一小那覇（1.6人/日）、西原町役場前（2.9人/日）、小波津団地（2.5人/日） 降車：首里駅前（12.6人/日） 西原マリパークへ向かう便で、主に「首里駅前、池田ハイツ、小波津団地」の各停留所から「西原町役場前」への利用が見られた（資料 図2） 乗車：首里駅前（1.1人/日）、池田ハイツ（0.6人/日）、小波津団地（1.2人/日） 降車：西原町役場前（1.5人/日） 																				
	帰宅利用	<ul style="list-style-type: none"> 西原マリパークへ向かう便で、主に「首里駅前」から「池田ハイツ、小波津団地、西原町役場前、西原マリパーク」の各停留所への利用が見られた（資料 図3） 乗車：首里駅前（17.3人/日） 降車：池田ハイツ（2.6人/日）、小波津団地（5.5人/日）、西原町役場前（3.1人/日）、西原マリパーク（2.6人/日） モノレール首里駅へ向かう便で、主に「西原マリパーク、西原町役場前、中央公民館、小波津団地」の各停留所から「首里駅前」までの利用が見られた（資料 図4） 乗車：西原マリパーク（1.2人/日）、西原町役場前（2.4人/日）、中央公民館（0.7人/日）、小波津団地（0.7人/日） 降車：首里駅前（6.1人/日） 																				

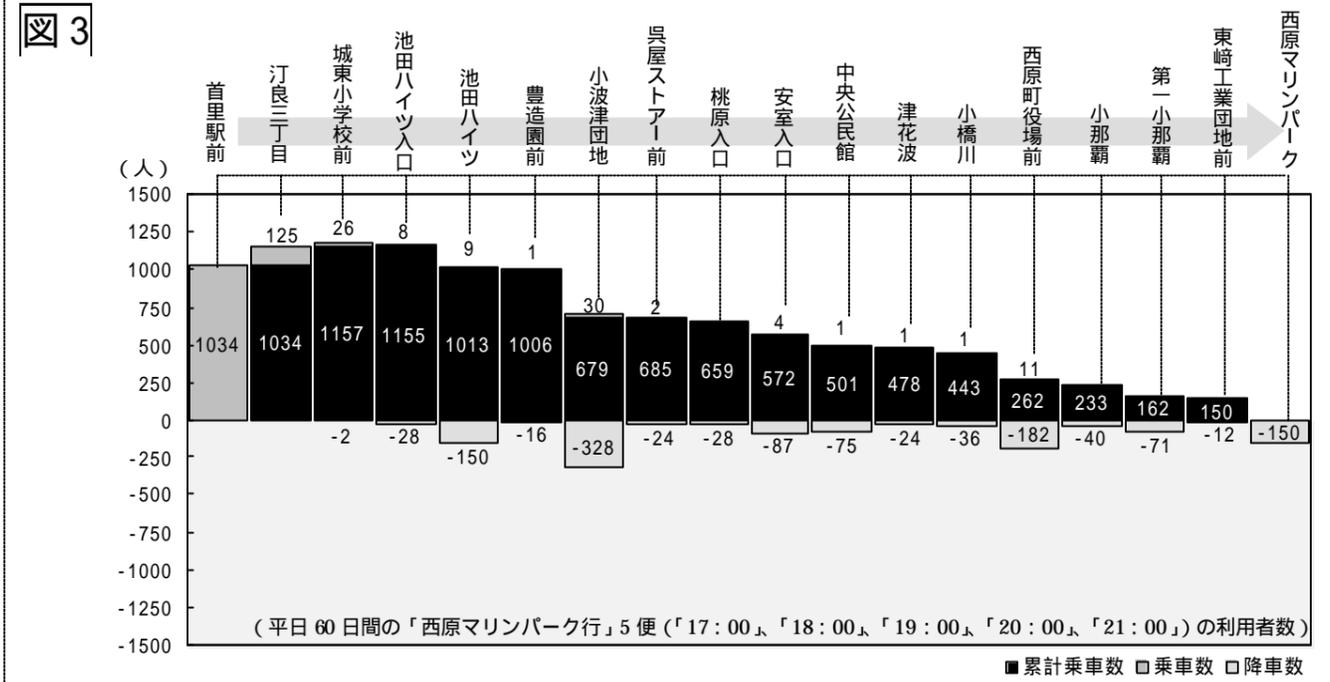
時間帯別及び停留所別利用状況 (目的 : 「通勤手段の確保」)

通勤時間帯 (「6:30」、「7:00」、「7:30」、「8:00」、「8:30」): 西原マリパーク発 首里駅前行



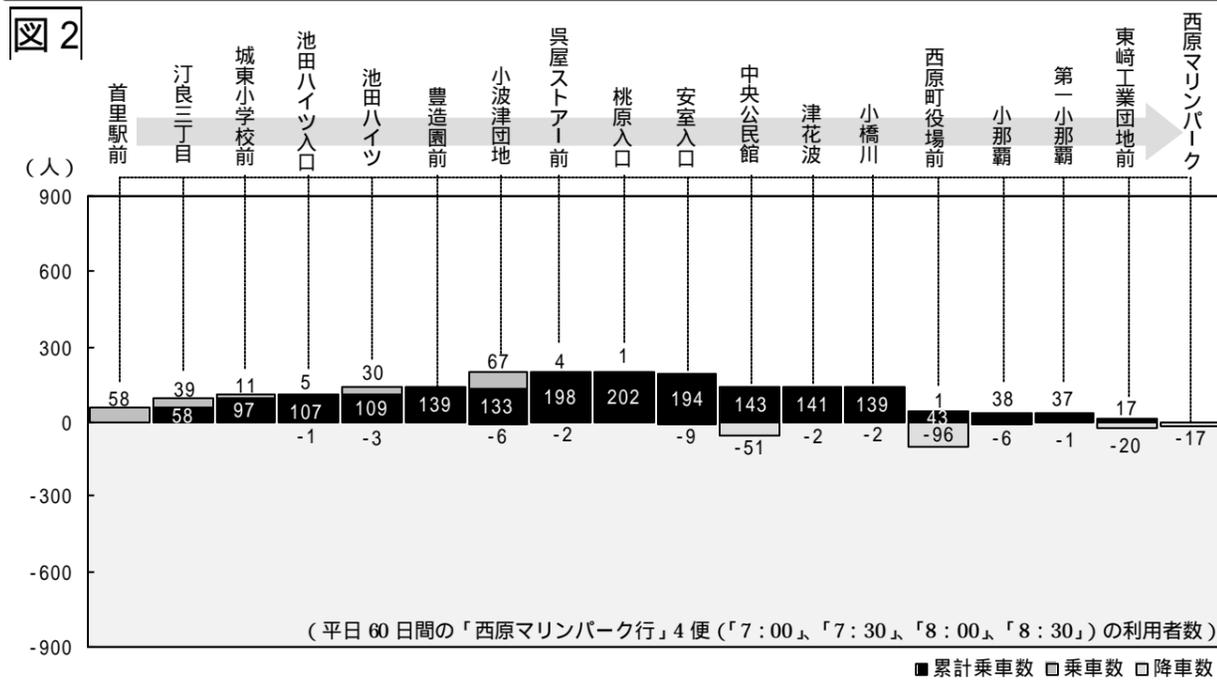
- ・モノレール首里駅へ向かう便では、5便で利用が分散して見られた
各時間帯の一日当たりの利用者数: 「6:30」 1.9人/日、「7:00」 2.6人/日、「7:30」 4.4人/日、「8:00」 3.5人/日、「8:30」 1.9人/日
- ・「西原マリパーク、第一小那覇、西原町役場前、小波津団地」の各停留所から「首里駅前」までの利用が見られた

帰宅時間帯 (「17:00」、「18:00」、「19:00」、「20:00」、「21:00」): 首里駅前発 西原マリパーク行



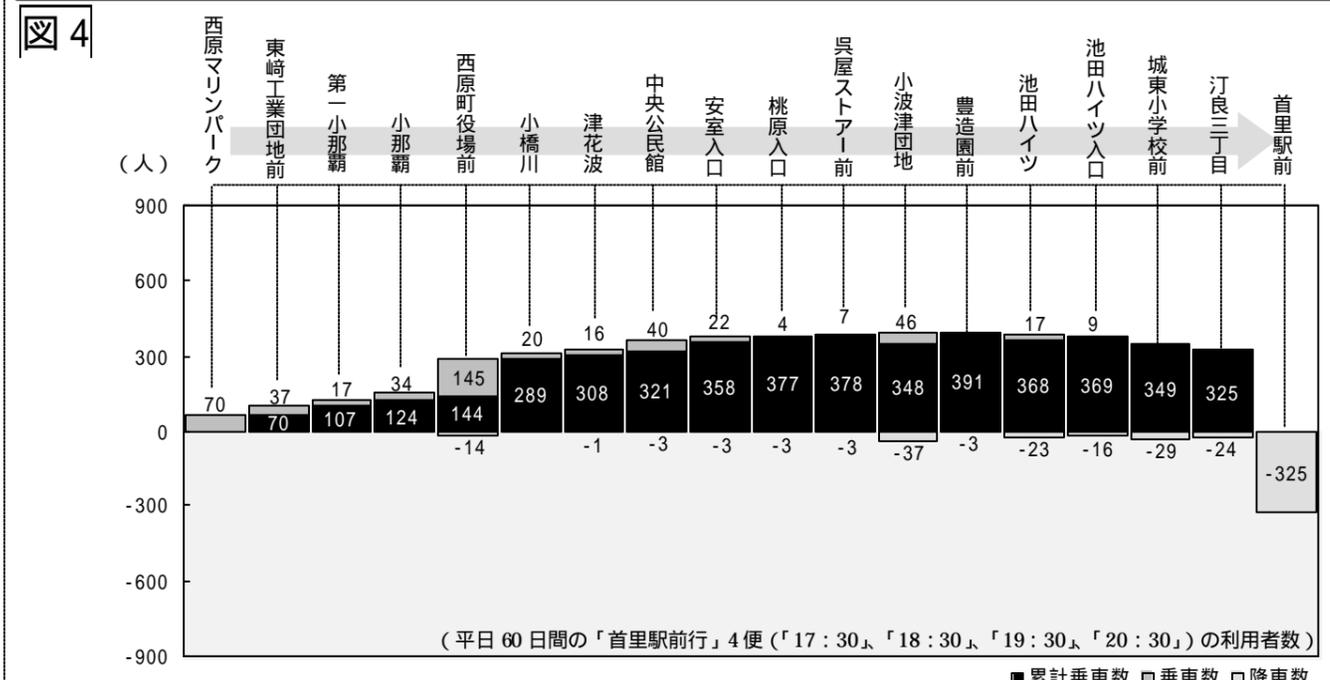
- ・西原マリパークへ向かう便では、5便で分散した利用が見られた
各時間帯の一日当たりの利用者数: 「17:00」 5.1人/日、「18:00」 4.9人/日、「19:00」 5.1人/日、「20:00」 4.1人/日、「21:00」 1.7人/日
- ・「首里駅前」から「池田ハイツ、小波津団地、西原町役場前、西原マリパーク」の各停留所への利用が見られた

通勤時間帯 (「7:00」、「7:30」、「8:00」、「8:30」): 首里駅前発 西原マリパーク行



- ・西原マリパークへ向かう便では、ほとんど利用が見られなかった
各時間帯の一日当たりの利用者数: 「7:00」 1.3人/日、「7:30」 0.6人/日、「8:00」 1.1人/日、「8:30」 0.6人/日
- ・主に「首里駅前、池田ハイツ、小波津団地」の各停留所から「西原町役場前」への利用が見られた

帰宅時間帯 (「17:30」、「18:30」、「19:30」、「20:30」): 西原マリパーク発 首里駅前行



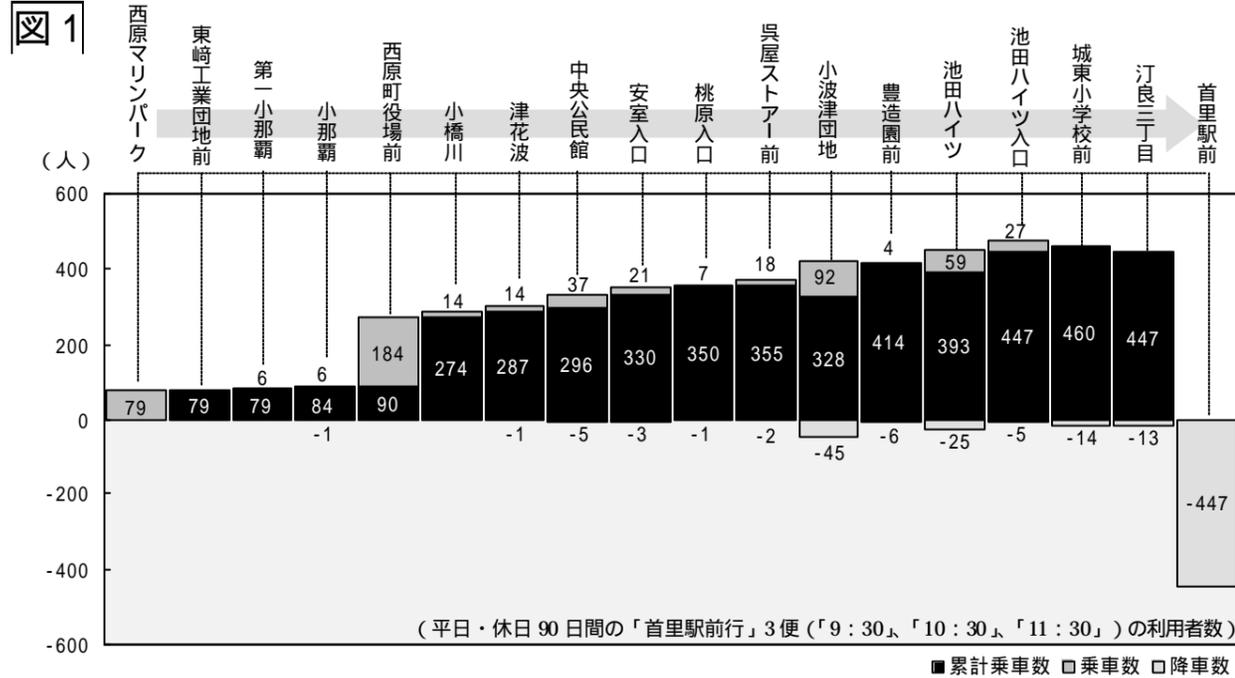
- ・モノレール首里駅へ向かう便では、特に「17:30」、「18:30」に集中した利用が見られた
各時間帯の一日当たりの利用者数: 「17:30」 3.6人/日、「18:30」 2.8人/日、「19:30」 1.0人/日、「20:30」 0.7人/日

3. 「目的：買物・趣味や娯楽等の活動における移動手段の確保」から見た実証実験結果と分析

調査項目		結果と分析																				
利用者状況		<p>【利用実態調査から見た利用状況】</p> <ul style="list-style-type: none"> 平日・休日（90日間）の買物や趣味・娯楽等の活動を目的とした利用時間帯（9：00～16：30）で3,796人（39.2人/日）の利用があった <p>【沿線住民のアンケート調査から見た地域別利用状況】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>池田地域</th> <th>小波津地域</th> <th>兼久地域</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>属性と利用経験 ()内は利用経験あり</td> <td> 利用者の約7割が高齢者 主婦：23人（8人） 無職：17人（10人） 年齢別 18歳～29歳：0人（0人） 30歳代：1人（0人） 40歳代：9人（3人） 50歳代：7人（2人） 60歳代：12人（7人） 70歳以上：11人（6人） </td> <td> 利用者の約8割が高齢者 主婦：69人（37人） 無職：81人（26人） 年齢別 18歳～29歳：2人（1人） 30歳代：3人（1人） 40歳代：5人（2人） 50歳代：16人（7人） 60歳代：89人（38人） 70歳以上：34人（14人） </td> <td> 高齢者による利用 主婦：12人（0人） 無職：16人（2人） 年齢別 18歳～29歳：0人（0人） 30歳代：3人（0人） 40歳代：2人（0人） 50歳代：4人（0人） 60歳代：14人（2人） 70歳以上：5人（0人） </td> </tr> <tr> <td>利用目的 利用経験がある方のみ 複数回答可</td> <td> 「買物」、「公共施設までの移動」等に利用 ・主婦 買物（5件） 趣味や娯楽等の活動（3件） 公共施設までの移動（2件） ・無職 買物（8件） 公共施設までの移動（5件） 通院（4件） </td> <td> 「趣味や娯楽等の活動」、「買物」等に利用 ・主婦 買物（18件） 趣味や娯楽等の活動（15件） 公共施設までの移動（13件） ・無職 趣味や娯楽等の活動（12件） 買物（11件） その他（5件） </td> <td> 「趣味や娯楽等の活動」、「買物」等に利用 ・無職 買物（1件） 趣味や娯楽等の活動（1件） その他（1件） </td> </tr> <tr> <td>利用頻度</td> <td> 無職は8割が「週に1～2日」利用 ・主婦 「月に1～2日」（37.5%） 「週に3～4日」（25.0%） 「週に1～2日」（25.0%） ・無職 「週に1～2日」（80.0%） 「週に5日以上」（10.0%） 「月に1～2日」（10.0%） </td> <td> 主婦、無職の約5割が「月に1～2日」利用 ・主婦 「月に1～2日」（40.5%） 「週に1～2日」（32.4%） 「週に3～4日」（10.8%） ・無職 「月に1～2日」（61.5%） 「週に1～2日」（23.1%） 「その他」（11.5%） </td> <td> 無職は「週に1～2日」、「月に1～2日」利用 ・無職 「週に1～2日」（50.0%） 「月に1～2日」（50.0%） </td> </tr> <tr> <td>利用しない理由</td> <td> 「自家用車による移動」、「運行時間」等が要因 ・「自家用車がある、自家用車が便利だから」（6件） ・「利用したいときに運行がないから」（5件） ・「行きたい場所に行けないから」（5件） ・「運賃が高いから」（3件） </td> <td> 「運行ルート」、「運行時間」等が要因 ・「行きたい場所に行けないから」（20件） ・「利用したいときに運行がないから」（19件） ・「自家用車で移動している」（13件） ・「運行していることを知らなかったから」（4件） </td> <td> 「停留所の位置」、「自家用車による移動」等が要因 ・「家から停留所が遠いから」（8件） ・「自家用車で移動している」（7件） ・「行きたい場所に行けないから」（3件） ・「利用したいときに運行がないから」（2件） </td> </tr> </tbody> </table> <p>・池田、小波津地域では、約4割の利用者がいるが、利用頻度は「月に1～2日」、「週に1～2日」と低い</p> <p>・各地域における利用目的としては、「買物」や「趣味や娯楽等の活動」に集中した利用が見られ、当初、利用を想定していた「通院」目的での利用は少なかった</p> <p>「通院」目的の利用者が少ない理由としては、病院の巡回バスの利用が可能性として考えられる。</p> <p>・利用しない理由としては、各地域に共通して「自家用車による移動」が多く、自家用車から利用転換の可能性は低いと考えられる</p> <p>「自家用車で移動している」、「自家用車が便利だから」のみの回答が多く、運行形態の改善等による利用転換の可能性は低いと考えられる。</p>		池田地域	小波津地域	兼久地域	属性と利用経験 ()内は利用経験あり	利用者の約7割が高齢者 主婦：23人（8人） 無職：17人（10人） 年齢別 18歳～29歳：0人（0人） 30歳代：1人（0人） 40歳代：9人（3人） 50歳代：7人（2人） 60歳代：12人（7人） 70歳以上：11人（6人）	利用者の約8割が高齢者 主婦：69人（37人） 無職：81人（26人） 年齢別 18歳～29歳：2人（1人） 30歳代：3人（1人） 40歳代：5人（2人） 50歳代：16人（7人） 60歳代：89人（38人） 70歳以上：34人（14人）	高齢者による利用 主婦：12人（0人） 無職：16人（2人） 年齢別 18歳～29歳：0人（0人） 30歳代：3人（0人） 40歳代：2人（0人） 50歳代：4人（0人） 60歳代：14人（2人） 70歳以上：5人（0人）	利用目的 利用経験がある方のみ 複数回答可	「買物」、「公共施設までの移動」等に利用 ・主婦 買物（5件） 趣味や娯楽等の活動（3件） 公共施設までの移動（2件） ・無職 買物（8件） 公共施設までの移動（5件） 通院（4件）	「趣味や娯楽等の活動」、「買物」等に利用 ・主婦 買物（18件） 趣味や娯楽等の活動（15件） 公共施設までの移動（13件） ・無職 趣味や娯楽等の活動（12件） 買物（11件） その他（5件）	「趣味や娯楽等の活動」、「買物」等に利用 ・無職 買物（1件） 趣味や娯楽等の活動（1件） その他（1件）	利用頻度	無職は8割が「週に1～2日」利用 ・主婦 「月に1～2日」（37.5%） 「週に3～4日」（25.0%） 「週に1～2日」（25.0%） ・無職 「週に1～2日」（80.0%） 「週に5日以上」（10.0%） 「月に1～2日」（10.0%）	主婦、無職の約5割が「月に1～2日」利用 ・主婦 「月に1～2日」（40.5%） 「週に1～2日」（32.4%） 「週に3～4日」（10.8%） ・無職 「月に1～2日」（61.5%） 「週に1～2日」（23.1%） 「その他」（11.5%）	無職は「週に1～2日」、「月に1～2日」利用 ・無職 「週に1～2日」（50.0%） 「月に1～2日」（50.0%）	利用しない理由	「自家用車による移動」、「運行時間」等が要因 ・「自家用車がある、自家用車が便利だから」（6件） ・「利用したいときに運行がないから」（5件） ・「行きたい場所に行けないから」（5件） ・「運賃が高いから」（3件）	「運行ルート」、「運行時間」等が要因 ・「行きたい場所に行けないから」（20件） ・「利用したいときに運行がないから」（19件） ・「自家用車で移動している」（13件） ・「運行していることを知らなかったから」（4件）	「停留所の位置」、「自家用車による移動」等が要因 ・「家から停留所が遠いから」（8件） ・「自家用車で移動している」（7件） ・「行きたい場所に行けないから」（3件） ・「利用したいときに運行がないから」（2件）
		池田地域	小波津地域	兼久地域																		
	属性と利用経験 ()内は利用経験あり	利用者の約7割が高齢者 主婦：23人（8人） 無職：17人（10人） 年齢別 18歳～29歳：0人（0人） 30歳代：1人（0人） 40歳代：9人（3人） 50歳代：7人（2人） 60歳代：12人（7人） 70歳以上：11人（6人）	利用者の約8割が高齢者 主婦：69人（37人） 無職：81人（26人） 年齢別 18歳～29歳：2人（1人） 30歳代：3人（1人） 40歳代：5人（2人） 50歳代：16人（7人） 60歳代：89人（38人） 70歳以上：34人（14人）	高齢者による利用 主婦：12人（0人） 無職：16人（2人） 年齢別 18歳～29歳：0人（0人） 30歳代：3人（0人） 40歳代：2人（0人） 50歳代：4人（0人） 60歳代：14人（2人） 70歳以上：5人（0人）																		
	利用目的 利用経験がある方のみ 複数回答可	「買物」、「公共施設までの移動」等に利用 ・主婦 買物（5件） 趣味や娯楽等の活動（3件） 公共施設までの移動（2件） ・無職 買物（8件） 公共施設までの移動（5件） 通院（4件）	「趣味や娯楽等の活動」、「買物」等に利用 ・主婦 買物（18件） 趣味や娯楽等の活動（15件） 公共施設までの移動（13件） ・無職 趣味や娯楽等の活動（12件） 買物（11件） その他（5件）	「趣味や娯楽等の活動」、「買物」等に利用 ・無職 買物（1件） 趣味や娯楽等の活動（1件） その他（1件）																		
	利用頻度	無職は8割が「週に1～2日」利用 ・主婦 「月に1～2日」（37.5%） 「週に3～4日」（25.0%） 「週に1～2日」（25.0%） ・無職 「週に1～2日」（80.0%） 「週に5日以上」（10.0%） 「月に1～2日」（10.0%）	主婦、無職の約5割が「月に1～2日」利用 ・主婦 「月に1～2日」（40.5%） 「週に1～2日」（32.4%） 「週に3～4日」（10.8%） ・無職 「月に1～2日」（61.5%） 「週に1～2日」（23.1%） 「その他」（11.5%）	無職は「週に1～2日」、「月に1～2日」利用 ・無職 「週に1～2日」（50.0%） 「月に1～2日」（50.0%）																		
利用しない理由	「自家用車による移動」、「運行時間」等が要因 ・「自家用車がある、自家用車が便利だから」（6件） ・「利用したいときに運行がないから」（5件） ・「行きたい場所に行けないから」（5件） ・「運賃が高いから」（3件）	「運行ルート」、「運行時間」等が要因 ・「行きたい場所に行けないから」（20件） ・「利用したいときに運行がないから」（19件） ・「自家用車で移動している」（13件） ・「運行していることを知らなかったから」（4件）	「停留所の位置」、「自家用車による移動」等が要因 ・「家から停留所が遠いから」（8件） ・「自家用車で移動している」（7件） ・「行きたい場所に行けないから」（3件） ・「利用したいときに運行がないから」（2件）																			
時間帯別 利用状況	午前	<p>午前利用は「9：00～11：30」を設定</p> <ul style="list-style-type: none"> モノレール首里駅へ向かう便では、3便で利用が分散して見られた（資料 図1） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「9：30」 3.3人/日、「10：30」 3.5人/日、「11：30」 3.6人/日 西原マリパークへ向かう便では、ほとんど利用が見られなかった（資料 図2） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「9：00」 1.0人/日、「10：00」 1.3人/日、「11：00」 2.1人/日 																				
	午後	<p>午後利用は「12：00～16：30」を設定</p> <ul style="list-style-type: none"> 西原マリパークへ向かう便では、5便で利用が分散して見られた（資料 図3） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「12：00」 2.0人/日、「13：00」 2.3人/日、「14：00」 2.5人/日、「15：00」 3.0人/日、「16：00」 3.1人/日 モノレール首里駅へ向かう便では、5便で利用が分散して見られた（資料 図4） 各時間帯の一日当たりの利用者数：「12：30」 2.8人/日、「13：30」 2.9人/日、「14：30」 3.1人/日、「15：30」 2.6人/日、「16：30」 3.2人/日 																				
停留所別 利用状況	午前	<ul style="list-style-type: none"> モノレール首里駅へ向かう便で、主に「西原マリパーク、西原町役場前、小波津団地」の各停留所から「首里駅前」までの利用が見られる（資料 図1） 乗車：西原マリパーク（1.4人/日）、西原町役場前（3.0人/日）、小波津団地（1.8人/日）、降車：首里駅前（10.4人/日） 																				
	午後	<ul style="list-style-type: none"> 西原マリパークへ向かう便で、主に「首里駅前」から「小波津団地、西原町役場前、西原マリパーク」の各停留所への利用が見られる（資料 図3） 乗車：首里駅前（8.5人/日）、降車：小波津団地（1.8人/日）、西原町役場前（4.7人/日）、西原マリパーク（2.8人/日） モノレール首里駅へ向かう便で、主に「西原マリパーク、西原町役場前、小波津団地」の各停留所から「首里駅前」までの利用が見られる（資料 図4） 乗車：西原マリパーク（3.0人/日）、西原町役場前（4.7人/日）、小波津団地（1.9人/日）、降車：首里駅前（11.0人/日） 同乗調査では、片道だけの利用ではなく、往復利用している利用者が見受けられた 属性：40歳代女性、目的：買物、利用区間：小波津団地 首里駅前 																				

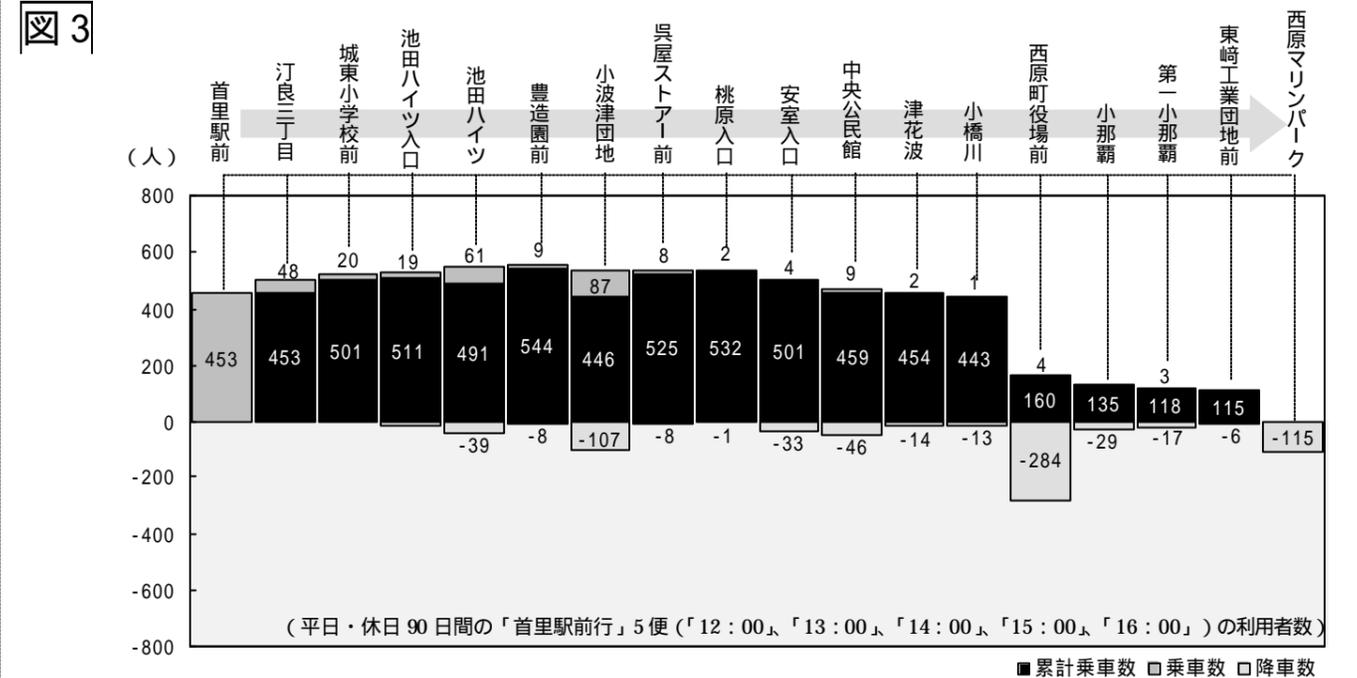
時間帯別及び停留所別利用状況 (目的 : 「買物・趣味や娯楽等の活動における移動手段の確保」)

午前利用 (「9:30」、「10:30」、「11:30」): 西原マリパーク発 首里駅前行



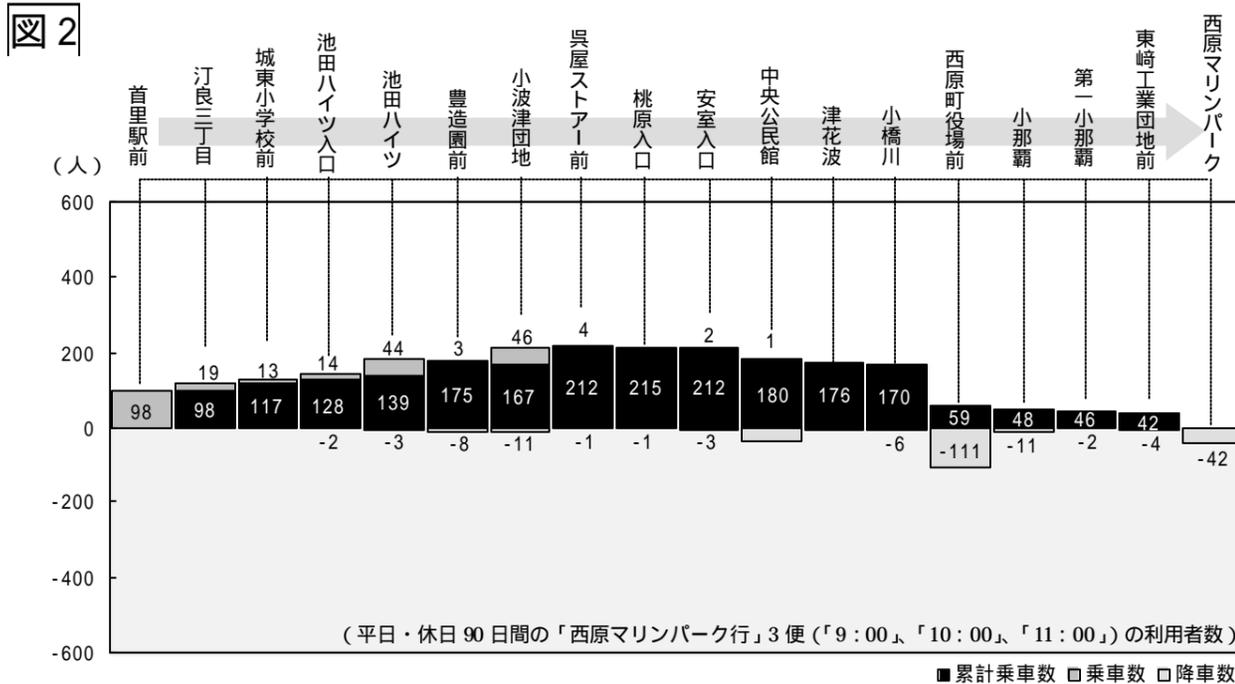
- ・モノレール首里駅へ向かう便では、3便で利用が分散して見られた
- 各時間帯の一日当たりの利用者数 : 「9:30」 3.3人/日、「10:30」 3.5人/日、「11:30」 3.6人/日
- ・主に「西原マリパーク、西原町役場前、小波津団地」の各停留所から「首里駅前」までの利用が見られる

午後利用 (「12:00」、「13:00」、「14:00」、「15:00」、「16:00」): 首里駅前発 西原マリパーク行



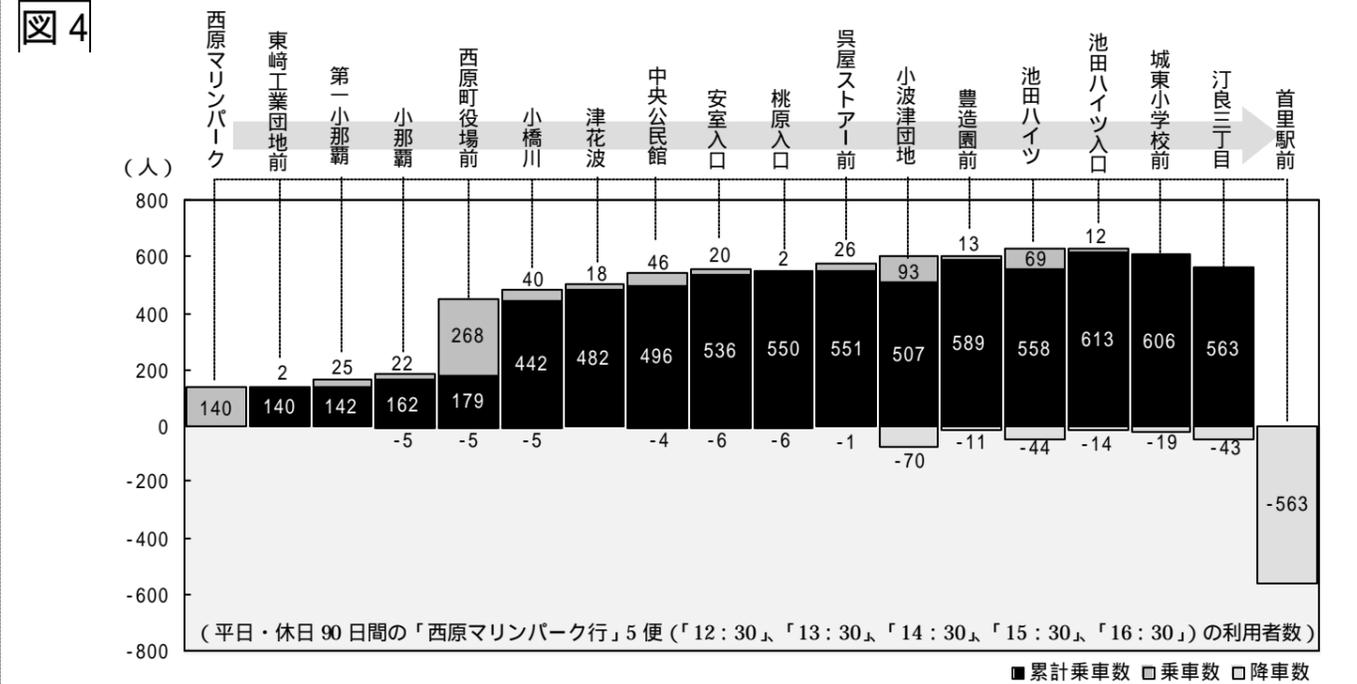
- ・西原マリパークへ向かう便では、5便で利用が分散して見られた
- 各時間帯の一日当たりの利用者数 : 「12:00」 2.0人/日、「13:00」 2.3人/日、「14:00」 2.5人/日、「15:00」 3.0人/日、「16:00」 3.1人/日
- ・主に「西原マリパーク、西原町役場前、中央公民館、小波津団地」の各停留所から「首里駅前」までの利用が見られた

午前利用 (「9:00」、「10:00」、「11:00」): 首里駅前発 西原マリパーク行



- ・西原マリパークへ向かう便では、ほとんど利用が見られなかった
- 各時間帯の一日当たりの利用者数 : 「9:00」 1.0人/日、「10:00」 1.3人/日、「11:00」 2.1人/日

午後利用 (「12:30」、「13:30」、「14:30」、「15:30」、「16:30」): 西原マリパーク発 首里駅前行



- ・モノレール首里駅へ向かう便では、5便で利用が分散して見られた
- 各時間帯の一日当たりの利用者数 : 「12:30」 2.8人/日、「13:30」 2.9人/日、「14:30」 3.1人/日、「15:30」 2.6人/日、「16:30」 3.2人/日
- ・主に「西原マリパーク、西原町役場前、小波津団地」の各停留所から「首里駅前」までの利用が見られる