



宮里 洋史 議員

学校制服の議論を

生徒たちが制服に対してどのような思っているのか、すく気になる。これを皮切りに自分たちの制服や、家計への負担等、考えるいい機会になるのではと思うがどうか。

教育総務課主幹 本当にその通りだと思つ。実は子供たち、生徒会の

ごみ焼却施設・最終処分場が頓挫

事業計画は、財源を見越した上で構想から計画へと進める。見切り発車でスタートしたことが要因の一つではないか。

町長 当時は一体的に整備する意味で決定したと思つ。また移転先の環境調査が発生し工期などを考え、やむを得なかつたと考える。

組合側からその都度、各市町に詳細説明はあったのか。

環境安全課長 令和3年8月の新炉処分会議で担当職員、町職員へ説明。令和3年9、10月に副市町会議・理事協議会を開催。各市町から懸案事項を組合へ検討を求めた。

フォーラムで制服について話題になる。ただ制服は伝統的なものであり、それから素材的なものもある。そういうことも含めて、今、子どもたちだけで決める内容ではない。今後私たちが持つていきたいが学校運営協議会の力が重要になるのかと感じている。

「浮いて待て」で水難事故防止を

宜野湾市中心に行われている「浮いて待て」の取組みを知り、子どもたちだけでなく大人が知るのも、とてもよい取組みだと思つ。西原町の児童・生徒にも周知しては。

教育部長 子どもたちの命を、子ども自身が守れる力を身につけるためにも水難事故防止は非常に重要な部分



前田 史郎 議員

補償費の件は、令和3年度に至るまで一切説明は無かつたのか。

環境安全課長 令和2年度まで、本町に対して、その話は無かつた。

提案 組合議会是一般質問がないのでチェック機能が果たせない。組合組織の機構改革と本町議会へ説明責任を果たすよう要望する。

ながら議員提案のあるイベントンスに基づく事業展開に関しては、今後検討したい。

西原町でも福祉祭りの開催を

町内の福祉事業所や団体等の活動を広く町民に周知を図るとともに町民の福祉への興味・関心・理解を深め、地域での重層的な支援体制を構築していく上で西原町でも福祉祭りが必要であると考え。見解を伺つ。

福祉部長

就労部会において、事業所の周知啓発を目的としたパネル展示や即売会の開催希望がある。その規模や開催方法は部会で意見交換を行っていく。

コミュニティスクールの更なる発展を

町道翁長・棚原線は子供たちの送迎に使用され雨天時の送迎時間帯は渋滞となる。当路線はコミュニティ道路ではあるが近隣住民の利便性を考慮して改良は可能か？

町長

当路線は国庫補助を導入し

である。まずは命を預かる教職員向けに研修ができればと考えている。急ぎ調査を行い、町内の先生方向けに水難事故防止の研修ができるよう取組んでいく。

西原町をAIで便利に！

行政の効率化を図るためにデジタル化が言われているが、町独自のAIを導入してはどうか。町民に関しては問い合わせ内容をAIにしてもらい、職員では検索や文書・答弁のたたきまでやってもいいと思つが。

町長

今AI化で住民サービスが行き届き、業務低減にもつながるといふことで、大変いい提案を受けた。我々もまだまだその情報の部分が行き届いていないので、そのあたりはしっかりと

いよいよ、水道料金も値上げ？

料金改定案が令和6年度以降の県議会にて提案される。その場合本町の国保料金の値上げ(3回目)の時期と重なり、町民の負担は増すばかり。町の方針を聞く。

町長

多くの町民が負担感を抱いている中、経済状況や社会状況を見据えながら勘案する。

経済状況の悪化で電気料金は上がり、本町においては、下水道料金値上げ。国保料金も上がる。そして、水道料金もと、どんどん負担が増して

くる。とは言え、財政体力がない町が全負担するのも難しい話。一部負担も検討してもらいたい。

町長

やはり社会情勢等も含めて今、町民の負担がかなりあるというよ

コミュニティスクールが機能していくためには、地域コーディネーターの活動が重要であると考え。町として地域コーディネーターへのサポート体制は？

生涯学習課長

役場からの支援の必要性について意見交換している。また、随時地域コーディネーターの人材発掘支援に取組んでいる。

町道翁長・棚原線、雨天時の渋滞緩和を

町道翁長・棚原線は子供たちの送迎に使用され雨天時の送迎時間帯は渋滞となる。当路線はコミュニティ道路ではあるが近隣住民の利便性を考慮して改良は可能か？

町長

当路線は国庫補助を導入し

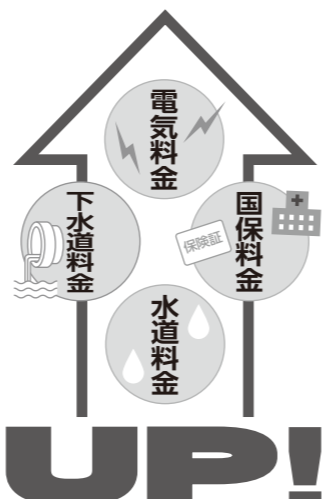
国、県、あるいは民間も活用し、情報収集をして、できるだけそういう方向性に持っていきたい。



その他の質問

- 教員不足・負担軽減策
○全ての子育て家庭を対象とした保育の拡充
○工業団地内の下水道整備は
○小波津川草木の除去は

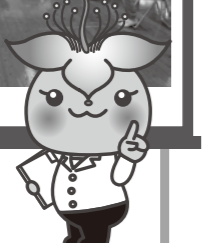
うな状況では、厳しいのかということもあり、それも含めて検討していく。



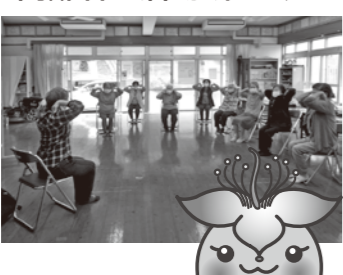
ているため道路構造の改良は厳しい状況である。

出口におゆずりゾーンの設置は？

おゆずりゾーンは確かに効果のあるように思つ。加えて、標識やいろいろな形で対応ができるか検討したい。



高齢者の居場所づくり



その他の質問
○子どもの貧困対策について