

問 南石油との公害防止は、昭和51年9月16日に締結して以来、昭和62年7月22日平成22年10月12日の2回改正、1回目は第3条関係の大気汚染測定器を4基から2基へその後、2基からまた1基の変更。水質測定結果報告を毎月から3カ月に1回への変更等の改正。2回目は第5条関係の水質汚濁防止中、「原油及び製品の積卸作業中、不測の事故による流出油を封じ込めるために、一点係留ブイ及び船舶の周囲にオイルフェンスを展開して、監視員を配置し、各種機器」にて

**◇環境問題
◇文教のまちとしての
取組み**



宮城 秀功 議員

問 安全確認の点検を行って水質の汚染防止に努めるの削減や土壌汚染項目中「南石油は陸上輸送パイプラインについては管理責任者を置き、通常は1日1回、送油中においては常時点検をすることともに、見回り点検報告書を翌日の10日までに町に提出する」の削除で、改正の際には、双方の事前の話し合いにより実態と合致しない事項や不十分な項目であることを双方が認めた上で、協定書を改正しています。

問 柵原地内の児童公園は自主管理の敷地内であるが、柵原の家に迷惑がかり、苦情が出ています。



柵原地内の児童公園

問 柵原地内の児童公園は自主管理の敷地内であるが、柵原の家に迷惑がかり、苦情が出ています。

問 柵原地内の児童公園は自主管理の敷地内であるが、柵原の家に迷惑がかり、苦情が出ています。

問 柵原地内の児童公園は自主管理の敷地内であるが、柵原の家に迷惑がかり、苦情が出ています。

問 柵原地内の児童公園は自主管理の敷地内であるが、柵原の家に迷惑がかり、苦情が出ています。

問 柵原地内の児童公園は自主管理の敷地内であるが、柵原の家に迷惑がかり、苦情が出ています。

問 柵原地内の児童公園は自主管理の敷地内であるが、柵原の家に迷惑がかり、苦情が出ています。



トレーニング室

問 柵原地内の児童公園は自主管理の敷地内であるが、柵原の家に迷惑がかり、苦情が出ています。

問 坂田小学校の過密問題について、これまでの取り組み、対応策が不十分でスピード感がないのではと感じております。過密解消策として、分離校の創設又は校区の変更などが考えられるが、財政の問題、または少子化の進む中では、財政負担の少ない校区変更が一番有効ではないかと思いますが、教育長の考えをお伺いします。

**◇坂田小学校の過密解消策
◇スクールバス導入の検討
◇工業専用地域を拡大し
若者の就労機会を**



上里 善清 議員

問 現在の工業専用地域は、40年前に誘致され、それに伴い西原町は発展したと思います。しかし、現在は手狭になり、あらたに、企業を誘致することができない状況にあります。そこで、小那覇農振地区を工業専用地区に変更し、町内の商工業を集約、又は新たな企業を

問 幸地・森川・千原地区の登下校時安全対策として、スクールバスを導入する考えはないかお伺いします。



工業専用地域

問 現在の工業専用地域は、40年前に誘致され、それに伴い西原町は発展したと思います。しかし、現在は手狭になり、あらたに、企業を誘致することができない状況にあります。そこで、小那覇農振地区を工業専用地区に変更し、町内の商工業を集約、又は新たな企業を

問 幸地・森川・千原地区の登下校時安全対策として、スクールバスを導入する考えはないかお伺いします。

問 幸地・森川・千原地区の登下校時安全対策として、スクールバスを導入する考えはないかお伺いします。

問 幸地・森川・千原地区の登下校時安全対策として、スクールバスを導入する考えはないかお伺いします。

問 幸地・森川・千原地区の登下校時安全対策として、スクールバスを導入する考えはないかお伺いします。

問 幸地・森川・千原地区の登下校時安全対策として、スクールバスを導入する考えはないかお伺いします。



小波津上之山

問 幸地・森川・千原地区の登下校時安全対策として、スクールバスを導入する考えはないかお伺いします。

問 幸地・森川・千原地区の登下校時安全対策として、スクールバスを導入する考えはないかお伺いします。